

Република Српска
УНИВЕРЗИТЕТ У БАЊОЈ ЛУЦИ
Сенат Универзитета

Број: 05- 5626 /09

Дана, 24.12.2009. године

На основу члана 74. и 88. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 85/06 и 30/07) и члана 34. став (1) алинеја 5) Статута Универзитета у Бањој Луци, Сенат Универзитета на 29. сједници од 24.12.2009. године,
д о н о с и

О Д Л У К У

1. **Др Страин Посављак** бира се у звање доцента за ужу научну област Техничке механике у машинству, на наставни предмет Отпорност материјала, на период од пет година.
2. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење

Универзитет у Бањој Луци на приједлог Научно-наставног вијећа Машинског факултета расписао је дана 01.04.2009. године Конкурс за избор наставника за ужу научну област Техничке механике у машинству, на наставни предмет Отпорност материјала.

На расписан Конкурс пријавила су се два кандидат, и то: др Живорад Милошевић и др Страин Посављак.

Сенат Универзитета у Бањој Луци на 22. сједници одржаној 21. 05. 2009. године, на приједлог Научно-наставног вијећа Машинског факултета, образовао је Комисију за писање извјештаја за избор наставника у одређено звање. Комисија је припремила писмени извјештај, предложила да се изврши избор као у диспозитиву ове Одлуке и исти доставила Научно -наставном вијећу Машинског факултета на разматрање и одлучивање. Научно-наставно вијеће Машинског факултета у Бањој Луци на сједници одржаној 29.10. 2009. године констатовало је да др Страин Посављак испуњава у цјелости услове и утврдило приједлог да се др Страин Посављак изабере у звање доцента за ужу научну област Техничке механике у машинству, на наставни предмет Отпорност материјала, на период од пет године и исти доставило Универзитету у Бањој Луци ради даљег поступка.

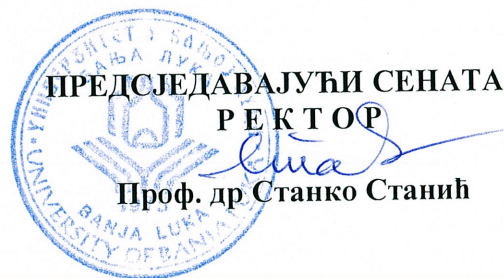
Сенат Универзитета је на 29. сједници одржаној 24.12.2009. године утврдио да је утврђени приједлог из претходног става у складу са одредбама Закона о високом образовању и Статута Универзитета.

Сагласно члану 74. Закона о високом образовању и члану 131. Статута Универзитета, одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.

ПРАВНА ПОУКА: Против ове Одлуке може се поднијети приговор Универзитету у Бањој Луци у року од 15 дана од дана пријема исте.

Достављено:

1. Машинском факултету 2х,
2. Архиви,
3. Документацији.





УНИВЕРЗИТЕТ У БАЊОЈ ЛУЦИ
МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ БАЊА ЛУКА
Научно-наставно вијеће
Број: 08 –1109/09.
Дана, 30.10.2009. године

УНИВЕРЗИТЕТ У БАЊОЈ ЛУЦИ

ПРИМАЉЕНО:	04-11-2009
ОРГ. ЈЕД.	БРОЈ
08	5626/09

На основу члана 74., 78., 84. и 88. Закона о високом образовању ("Сл.гласник РС", број: 85/06. и 30/07.) а у складу са чланом 131. став 2. и члана 136. став 1. тачка 5. Статута Универзитета у Бањој Луци, Научно-наставно вијеће на сједници одржаној 29.10.2009. године, донијело је

О Д Л У К У о утврђивању приједлога за избор у звање

Др Страин Посављак, се бира у звање доцента за ужу научну област Техничке механике у машинству, предмет Отпорност материјала на период од пет (5) година.

Образложење

На расписани конкурс Универзитета у Бањој Луци објављен 01.4.2009. године у дневном листу "Глас Српске" за избор у звање наставника на ужу научну област Техничке механике у машинству, предмет Отпорност материјала пријавила су се два кандидата.

Сенат Универзитета у Бањој Луци на 22. сједници одржаној 21.5.2009. године образовао је Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја за избор у академска звања на Универзитету. Комисија је припремила писани извјештај, предложила је избор као у диспозитиву ове Одлуке и исти доставила на разматрање и одлучивање.

Научно-наставно вијеће Машинског факултета на сједници одржаној дана, 29.10.2009. године, утврдило је да кандидат др Страин Посављак у цијелости испуњава услове за избор и предложило Сенату да се др Страин Посављак изабере у звање доцента на ужу научну област Техничке механике у машинству, предмет Отпорност материјала на период од пет (5) година.

Ова Одлука се доставља Сенату Универзитета у Бањој Луци ради избора др Страина Посављака у звање доцента.

Саставни дио ове Одлуке је извјештај Комисије за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја за избор у академска звања на Универзитету.

Д о с т а в љ е н о:

1. Сенату Универзитета
2. Досије
3. Сједнички материјал
4. Архива



ПРЕДСЈЕДНИК ННВ-а
Проф. др Мирослав Рогић

Др Милосав Огњановић, редовни професор, предмети: Машински елементи, Конструисање машина, Вибрације и бука машинских система, Машински факултет Београд, председник

др Небојша Радић, доцент, предмети: Отпорност материјала, Машински факултет Источно Сарајево, члан

др Милосав Ђурђевић, доцент, предмети Машински елементи, Основе конструисања, Машински факултет, Бања Лука, члан.

НАУЧНО-НАСТАВНОМ ВИЈЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА И СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У БАЊОЈ ЛУЦИ

Предмет: Извјештај Комисије за писање извјештаја за избор наставника за ужу научну област Техничке механике у машинству (предмет: Отпорност материјала)

Одлуком Сената Универзитета у Бањој Луци број: 05-1930-1/09 од 21.05.2009. године, а на основу члана 85. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ број 85/06 и 30/07) и члана 138.(5) Статута Универзитета у Бањој Луци, на својој 22. сједници одржаној 21.05.2009. године именовани смо у Комисију за писање извјештаја по расписаном Конкурсу објављеном у дневном листу „Глас Српске“ од 10.04.2009. године за избор наставника за ужу научну област Техничке механике у машинству (Отпорност материјала).

На основу увида у достављени материјал пријављених кандидата, подносимо следећи

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПИСАЊУ ИЗВЈЕШТАЈА ЗА ИЗБОР НАСТАВНИКА

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ

Конкурс објављен	„Глас Српске” од 10. 04. 2009. године
Ужа научна област	Техничке механике у машинству
Назив факултета	Машински факултет, Бања Лука
Број кандидата који се бирају	1
Број пријављених кандидата	2

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА

Кандидат 1

1. Основни биографски подаци

Име, средње име и презиме	Живорад, Светомир, Милошевић
Датум и мјесто рођења	09.02.1951.год. Костолац
Установе у којима је био запослен	Виша техничка школа, Пожаревац
Звања	Предавач, Виши предавач, Професор
Научна област	Хидраулички системи и аутоматика

2. Биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије</u>	
Назив институције	Педагошко-Технички факултет, Ријека
Мјесто и година завршетка	Ријека, 1975.год., Механика и механичка технологија
<u>Постдипломске студије</u>	
Назив институције	Машински факултет, Крагујевац, ТФ Зрењанин
Мјесто и година завршетка	Крагујевац 1992, Зрењанин 1995.
Назив магистарског рада	Испитивање струјања и анализа локалних губитака хидрауличких система турбогенератора
Ужа научна област	Хидраулички системи
<u>Докторат</u>	
Назив институције	Технички факултет “М.Пупин” Зрењанин
Мјесто и година завршетка	Зрењанин, 1997, год.
Назив докторске дисертације	Развој модела повишења нивоа функционалности хидрауличких система
Ужа научна област	Хидраулички системи
Претходни избори у наставна и научна звања (институција, звање и период)	Предавач, Виша техничка школа, Пожаревац 1981. Виши предавач, ВТШ, Пожаревац, 1995. год. Професор, ВТШ Пожаревац, 1998. год.

3. Научна дјелатност кандидата

1. Радови прије последњег избора

1. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Трошење одвалног глодала и утицај грудног угла на израду зупчаника,ДИТ,Зрењанин,1996.год, YUISBN 0354-4140 (Br.4-5)
2. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Моделирање постројења за млевење угљана на 18K 348MW,ДИТ,Зрењанин,1997.год, YUISBN 0354-9140 Br.2
3. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Прогнозирање карактеристика поузданости,Научно-стручни часопис Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/02, br.2
4. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Примјена рачунара,Научно-стручни часопис Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/02,br.3.
5. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Софтвер за мјерење протока помоћа мјерне бленде,Научно-стручни часопис,Одржавање машина,ISSN 452-9688/04,br.1
6. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Глобална оптимизација методом полуинтервала у задацима нелинеарног програмирања и функција више промјенљивих,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/04,br.1
7. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Идејни програм за одржавање амплитудне карактеристике рачунаром,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975 /04, br.3,4
8. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Управљање сервомоторима(Сервомеханизмима) код хидрауличких система,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/06,br.2
9. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Ограничена торзија танкозидних штапова отвореног профила,Научно-стручни часопис ,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/04,br.4.
10. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Управљање залихама у производним процесима,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/05,br.2
11. Ж.Милошевић,Л.Милошевић; Примјена Капур-Ламберсон поступка у повишењу поузданости,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/01,br.2
12. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Моделирање колектора уља и хладњака,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975 /06, br.1
13. Управљање хидрауличким системима хардвером ED-2000 и софтвером Visual Designer,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика, ISSN 1451-1975 /03,br.2
14. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Управљање хидрауличким системом за подизање терета,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975 /05,br.3
15. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Modern access to the technical system total maintenance,Међународна конференција производног машинства,Тузла,200.год.***
16. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,The models of diagnostic of hydraulic systems,Међународна конференција производног машинства,Тузла,2000.год.Оба рада објављена у Аустрији.***
17. Ж.Милошевић,Л.Милошевић, Поузданост и расположивост сигнално-сигурносних уређаја,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/7=7 br.3
18. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Модел отказва хидрауличких система,Научно-стручни часопис,Одржавање машина,ISSN 1452-9688/ 05,br.1
19. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Мјерење вибрација техничких система,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика, ISSN 1451-1975/06,br.3
20. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Дијагностика и поузданост Тех.система на жељезници,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика, ISSN 1451-1975/05,br.3

21. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Конструкција и развој зупчастих пумпи,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/06,br.2
22. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Примена пропорционалних система управљања,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/07,br.3
23. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Ефикасност примене рачунара у пројектовању мотора и моторних возила,Научно-стручни часопис,MIR,ISSN 1452-8800/07,br.3
24. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Деформациони рад код хладног вучења као фактор поузданости у одржавању техничких система,Зборник радова,XXX Мајски скуп одржавалаца Србије,ISBN 86-83701-02-6/07,br.12.***
25. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Примена софтверског пакета“ЖИЛ“на дијагностику стања зупчастих парова,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/08,br.4
26. Ж.Милошевић.Л.Милошевић,Енергетска ефикасност хидродинамичких преносника,Научно-стручни часопис,Енергетске технологије,ISSN 1451-9070/07,br.1
27. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Идентификација параметара вишецилиндричних аксијално клипних пумпи,Научно-стручни часопис,Енергетске технологије,ISSN 1451-9070/07,br.1
28. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Метода вишеравног балансирања ротора,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/07,br.1
29. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Прорачун поузданости механичког система речне бране,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/06,br.3
30. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Ограничена потрошња горива мотора СУС,Научно-стручни часопис,Одржавање машина,ISSN 1452-9688/06,br.2
31. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Ефикасност у дефинисању управљивости и мјерљивости техничких система помоћу простора стања,Научно-стручни часопис,МИР, ISSN 1452-8800/07 br.3
32. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Деформациони рад као фактор поузданости,Научно-стручни часопис,Одржавање машина,ISSN 1452-9688/07,br.1
33. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Поузданост у дефинисању управљивости техничких система,Зборник радова XXX Мајски скуп одржавалаца Србије,ISBN 96-83701-02-06/07 **
34. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Ефикасност математичког модела за израчунавање спектра вибрација на мењачу камиона,Међународни Научно-стручни скуп у Врњачкој Бањи Енергетска ефикасност, ISBN 978-86-905569-7-7/07.***
35. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Поузданост у управљању турбогенераторима,Научно-стручни часопис,Техничка дијагностика,ISSN 1451-1975/07,br.3
36. Ж.Милошевић,Д.Милошевић,Ефикасност модела динамичких система,Међународни скуп Енергетска ефикасност,ISBN 978-86-905569-7-7/07***
37. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Избор и подешавање регулатора у одржавању техничких система,Зборник радова,Проактивно одржавање,Врњачка Бања,ISBN 978-86-83701-04-9/08**
38. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Поузданост у управљању динамичким системима,Зборник радова,Проактивно одржавање,ISBN 978-86-83701-04-9/08**
39. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Ефикасност у моделирању процеса одржавања константне температуре и нивоа течности,Зборник радова,Енергетске технологије,Врњачка Бања,ISBN 978-86-905569-9-1/08***
40. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Ефикасност у моделирању статичке карактеристике регулатора притиска за пропан,бутан,Зборник радова,Врњачка Бања ,ISBN 978-86-905569-9-1/08***

41. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Ефикасност бeжичног преноса информација у аутоматизованим пнеуматским процесима,Зборник радова,Врњачка Бања,Енергетске технологије, ISBN 978-86-905569-9-1/06***
42. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Спој динамичког преносника и Дизел мотора,Научно стручни часопис,Енергетска ефикасност,ISSN 1840-3573 /06,br.1
43. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Дефинисање управљивости тех.система,Научно-стручни часопис,Енергетска ефикасност,ISSN 1840-3573/06,br.1
44. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Ефикасност рачунара у пројектовању,Зборник радова,Развој и одржавање жeлeзничких транспортних средстава,ISBN 978-9995-605-3-9 /08 у публикацији Народне и Универзитетске библиотеке Републике Српске.
45. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Моделирање у одржавању Т,хсистема,Зборник радова, ISBN 978-99955-605-3-9,Вања Лука,2008.***
46. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Нове електрохидраулички серво разводници ППТ-Наменска,Међународни стручни скуп,“Ефикасност 2008“Врњачка Бања, ISBN 978-86-87-599-02-04.***
- 47.Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Енергетска ефикасност и нове тенденције у сервохидраулици,Међународни научни скуп“Енергетска ефикасност,Врњачка Бања2008,ISBN 978-86-87599-02-04.***
- 48.Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Режими обраде стенских маса и откази машина,Међународни научно-стручни скуп“Ефикасност у привреди“Врњачка Бања,2008.год., ISBN 978-88-86677-05-1.***
- 49.Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Ефикасност примјене сензора или осјетила,Међународни Научни скуп у Врњачкој Бањи,2008.год,ISBN 978-88-86677-05-1***
- 50.Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Ефикасност хидромотора и његове перформансе,Научно-стручни часопис,Енергетска ефикасност,ISSN 1840-3573/07,br.3
51. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Ефикасност у моделерању постројења за мљевање угља на термоелектрани Угљевик,Научно-стручни часопис,Развој и управљање,РИУ ISSN 1840-3832/07,br.1
- 58.Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Управљање медицинским отпадом,Научно-стручни часопис,Развој и управљање, ISSN 1840-3832/08,br.1
- 59.Ж.Милошевић,Раде Биочанин,Поступци складиштења радиоактивних материјала,Научно –стручни часопис,Развој и управљање,ISSN 1840-3832/08,br.1
- 60.Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Стабилност техничких система,Научно-стручни часопис,Енергетска ефикасност,ISSN 1840-3573/08 ,br.2
- 61.Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Поузданост пнеуматских система,Научно-стручни часопис,Енергетска ефикасност,ISSN 1840-3573/08, br.2
62. Ж.Милошевић,Л.Милошевић,Енергетска ефикасност у сервохидраулици,Научно-стручни часопис,Енергетска ефикасност,ISSN 1840-3573/08,br.2
63. Ж.Милошевић,М.Симонич,Унапређење животне средине и развој екологије,Научно-стручни часопис,Енергетска ефикасност,ISSN 1840-3832/08,br.1
64. Ж.Милошевић,М.Симонич,Заштита животне средине и коришћење еколошки чистијих горива,Научно-стручни часопис,Развој и управљање,ISSN 1840-3832/08,br.1
65. Ж.Адамовић,Ж.Милошевић,Одржавање сервоуправљача за аутобусе и тешка возила,Научно-стручни часопис,Развој и управљање,ISSN 1840-3832/08,br.1

66. Ж. Милошевић, Д. Милошевић, Поремећајне силе на турбогенератору и топлотно балансирање система, Научно – стручни часопис, Развој и управљање ISSN 1840-3832/08,
67. Ж. Милошевић, Л. Милошевић, Мирон Симонич Контролисани и неконтролисани испусти загађујућих материја у атмосферу, Научно-стручни часопис, Развој и управљање ISSN 1840-3832/08, br.2
68. Ж. Милошевић, Л. Милошевић, М. Симонич, Правци развоја индустријске екологије, Научно-стручни часопис, Развој и управљање, ISSN 1840-3832/08, br.2
69. Ж. Милошевић, Л. Милошевић, М. Симонич, Алтернативни извори енергије у функцији екологије, Међународни Научно – стручни симпозијум “Ефикасност и управљање 2008” са ISBN 978-99955-44-01-0, Бања Лука, 2008. год. ***
70. Ж. Милошевић, Л. Милошевић, Примјена WEB система у даљинском праћењу параметара, Међународни Научно-стручни симпозијум, “Развој и управљање 2008” са ISBN 978-99955-44-01-9, Бања Лука, 2008. год. ***
71. С. Стефановић, Ж. Милошевић, Моделирање буке друског саобраћаја, Међународни Научно-стручни симпозијум “Развој и управљање 2008” са ISBN 978-99955-44-01-0 ***
72. С. Стефановић, Ж. Милошевић, Ризици и његове перформансе, ISBN 978-99955-44-01-0
73. М. Ламбић, Ж. Милошевић, Истраживање одржавања покретног парног котла ризиком, Научно-стручни часопис, Енергетске технологије ISSN 1451-9070/07, br.3
74. Ж. Милошевић, Л. Милошевић, М. Симонич, Модел кретања пестицида кроз земљиште и загађење, Зборник радова ISBN 978-99955-44-01-0, Бања Лука, 2008. год. ***
75. С. Стефановић, Ж. Милошевић, Методологије екологије ризика, Зборник радова ISBN 978-99955-44-01-0 ***
76. М. Ламбић, Ж. Милошевић, Ризици и његове компоненте, Научно-стручни часопис, Енергетска ефикасност ISSN 1840-3573/08, br.3
77. Ж. Адамовић, Ж. Милошевић, Процена и управљање ризиком у одржавању техничких система, Научно-стручни часопис, Енергетска ефикасност ISSN 1840-3573/08, br.2
78. Ж. Адамовић, С. Стефановић, Ж. Милошевић, Програм кретања вода и њихово загађење земљишта, Научно-стручни часопис, Енергетска ефикасност, ISSN 1840-3573 /07, br.2
79. С. Стефановић, Ж. Милошевић, Тешки метали у животној средини – облици загађења, антропогени извори и токсичност, Научно-стручни часопис “Развој и управљање ISSN 1840-3832/08 br.2.
80. Ж. Адамовић, Ж. Милошевић, Превентивно одржавање енергетских система, Научно-стручни часопис, Развој и управљање ISSN 1840-3832 /08, br.3
81. М. Симонич, Ж. Милошевић, Загађивање вода и земљишта хербицидима у пољопривреди, Научно-стручни часопис, Развој и управљање ISSN 1840-3832/08, br.2
82. Ж. Милошевић, Л. Милошевић, Управљање ризиком од нејонизирајућих ел. магнетских поља, Научно-стручни часопис, Енергетска ефикасност ISSN 1840-3573/08, br.3
83. Ж. Адамовић, Ж. Милошевић, Средства за рад и ризик по опслуживање, Научно-стручни часопис, Развој и управљање ISSN 1840-3832 /09, br.1.
84. Ж. Милошевић, Л. Милошевић, Праћење параметара у функцији заштите вода, Симпозијум “Управљање ресурсима” Интернационални Универзитет у Новом Пазару 2008. год. ***
85. Ж. Милошевић, Л. Милошевић, Пречишћавање отпадних вода, Симпозијум “Управљање ресурсима” Интернационални Универзитет у Новом Пазару, 2008. год. ***
86. Ж. Милошевић, Ж. Адамовић, Модел програма за испитивање и симулацију струјања кроз трограни регулатор, Научно-стручни часопис, Енергетска ефикасност ISSN 1840-3573/07, br.4
87. Ж. Милошевић, Л. Милошевић, Моделирање хидрауличног цилиндра управљаног клипним разводником 4/3, Научно-стручни часопис, Техничка дијагностика ISSN 1481-1975/08, br.2

88. Ж. Милошевић, Ж. Адамовић, Моделирање хладњака и колектора за уље, Научно-стручни часопис, Техничка дијагностика ISSN 1481-1975 /08, br.3
89. Ж. Милошевић, Л. Милошевић, Циркулациони системи за контролу и подмазивање, Научно-стручни часопис, Енергетска ефикасност, ISSN 1840-3573/08, br.4
90. Ж. Милошевић, Ж. Адамовић, Прогнозирање карактеристика поузданости Марковљевим апроксимацијама, Научно-стручни часопис, Енергетска ефикасност“ ISSN 1840-3573 /08, br.3
91. Ж. Милошевић, С. Видовић, Вишепараметарска Вејбулова расподела, Научно-стручни часопис, Енергетска ефикасност ISSN 1840-3573/06, br.4
92. Ж. Милошевић, Р. Блаженовић, Дијагностика на терминалима нафте, Научно-стручни часопис, Енергетска ефикасност ISSN 1840-3573/09, br.1
93. Ж. Милошевић, Ж. Адамовић, Мјерење напона помоћу мјерних трака, Научно-стручни часопис, Техничка дијагностика ISSN 1481-1975/09, br.2

Оригинални научни рад у часопису међународног значаја (Број бодова 8)

1. *Ž. Adamović, Ž. Milošević, Modeling of the system for regulation, Journal of Mechanical Engineering.*

U radu je dat postupk modeliranja sistema za regulaciju i izveden matematički postupak njegove efikasnosti i pouzdanosti.

Број бодова 8

2. *Ž. Milošević, Ž. Adamović, The analysis of optimization of technical diagnosis, Journal of Mechanical Engineering.*

U radu je dat postupak analize i sama optimizacija tehničke dijagnostike izvedena na postrojevima hidroelektrane Đerdap.

3. *Ž. Milošević, Ž. Adamović, Efficiency in modeling coalgrinding plants tepp Ugljevik.*

U radu je dat postupak dinamičkog ponašanja rotora za mljevenje uglja i definisane statičke i dinamičke greške koje su potrebne za tzv. predupredno upravljanje kako nebi došlo do većih havarija i gubitaka koji nastaju.

4. *Ž. Milošević, Ž. Adamović, Modeling thermic process of constant T, h system, Journal of Mechanical Engineering.*

U radu je dat postupak modeliranja pomoće energetske i toplotne bilansa u procesu održavanja konstantne temperature i nivoa tečnosti kako bi se izvršio pravilan izbor upravljačkih sistema za regulaciju procesa.

Број бодова: 32

Научни радови на скупу међународног значаја, штампани у цјелини (Број бодова 6)

Радови означени са*** су радови са Међународних научно-стручних скупова и у укупном износу су 20 радова

Број бодова 120

Оригинални научни рад у часопису националног значаја (Број бодова 5)

У часописима националног значаја са ISSN има 70 радова (број бодова **350**)

Научни радови на скупу националног значаја, штампани у цјелини (Број бодова 3)

На скуповима националног значаја има 4 рада што износи 12 бодова..
Укупан број бодова: 12

1. Образовна дјелатност кандидата

<u>1. Образовна дјелатност прије последњег избора</u>
1. Професор од 1998.год.
<u>2. Образовна дјелатност послњје последњег избора</u>
Професор ВТШ.
Менторство кандидата за степен другог циклуса (Број бодова 2) Као Научни савјетник био ментор на 2 магистарска рада из области Индустијског инжењерства.
Број бодова 4
Гостујући професор на страним универзитетима (Број бодова 6) Предавач на Универзитету у Новом Саду на Техничком факултету „М.Пупин“ На предмету Теорија механизма и робота
Број бодова 6
Укупан број бодова 10

2. Стручна дјелатност кандидата

<u>1. Стручна дјелатност прије последњег избора</u>
1. Главни и одговорни уредник Часописа: Енергетска ефикасност, Развој и управљање, који су у процедури Министарства науке и технологије да буду на СЦИ БиХ.
2. Предсједник Друштва за енергетску ефикасност
<u>2. Стручна дјелатност послњје последњег избора</u>
Реализован пројекат, патент, сорта, раса, сој или оригиналан метод у производњи (број бодова 4) Урађено 40 пројеката и експертиза инертне циркулације за потребе великих корпорација и енергетских система.
Стручна књига издата од домаћег издавача (3 бода)
У прилогу дато 27 књига . (број бодова 81)
Укупан број бодова: 81

РЕЗУЛТАТ РАДА	Број бодова	Број радова		Укупно бодова	
		Прије	Послије	Прије	Послије
НАУЧНО ДЕЛОВАЊЕ КАНДИДАТА					
Прегледни чланак у часопису међународног значаја или поглавље у монографији истог ранга	10				
Оригинални научни рад у часопису међународног значаја	8	4		32	
Оригинални научни рад у часопису националног значаја	5	70		350	
Уређивање међународног научног часописа	3	1		3	
Уређивање научне монографије или тематског зборника међународног значаја	8	1		8	
Научни радови на скупу међународног значаја, штампани у целини	6	20		120	
Научни радови на скупу националног значаја, штампани у целини	3	4		12	
Укупно:				525	
ОБРАЗОВНО ДЕЛОВАЊЕ КАНДИДАТА					
Универзитетски уџбеник који се користи у иностранству	10				
Гостујући професор на страним универзитетима	6		1	6	
Менторство кандидата за степен другог циклуса	2		4	8	
Квалитет педагошког рада на Универзитету	До 4				
Укупно:					
СТРУЧНО ДЕЛОВАЊЕ КАНДИДАТА					
Реализован пројекат, патент или оригиналан метод у производњи	4	4		16	
Стручна књига издата од домаћег издавача	3	27		81	
Стручни рад у часопису националног значаја					
Рад у зборнику радова са међународног стручног скупа	2	3		6	
Рад у зборнику радова са националног стручног скупа	1	2		2	
Укупно:				119	
СВЕ УКУПНО:				644	

1. Основни биографски подаци

Име, средње име и презиме:	Страин, Илија, Посављак
Датум и мјесто рођења:	13.03.1955. године
Установе у којима је био запослен:	СОУР Жељезара Зеница – ОУР Челичана II Јун 1979. – Мај 1982. године Универзитет у Сарајеву Машински факултет у Зеници Мај 1982. – Новембар 1986. године “ОРАО” а.д. Бијељина Новембар 1986. године ...
Звања/ радна мјеста:	СОУР Жељезара Зеница – ОУР Челичана II: Технолог машинског одржавања Машински факултет у Зеници: Асистент “ОРАО” а.д., Сектор истраживања и развоја: Самостални истраживач у Сектору истраживања и развоја Руководилац Сектора истраживања и развоја
Научна област:	Асистент на предметима: Машине и постројења у металургији, Техничко цртање, Нацртна геометрија, Основи конструисања
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима:	- Друштво за интегритет и век конструкција - European Structural Integrity Society - ESIS

2. Биографија, дипломе и звања

<u>Оснвне студије:</u>	
Назив институције:	Машински факултет
Мјесто и година завршетка:	Зеница, 1979.
<u>Постдипломске студије:</u>	
Назив институције:	Машински факултет, Београд

Мјесто и година завршетка:	Београд, 1999.
Назив магистарског рада:	Напонско-деформациона анализа и замор материјала ротационих дискова турбомлазних мотора
Ужа научна област:	Ваздухопловство/Техничке механике у машинству
<u>Докторат:</u>	
Назив институције:	Машински факултет
Мјесто и година завршетка:	Београд, 2008.
Назив дисертације:	Истраживање заморног века ротационих дискова авионских мотора
Ужа научна област:	Ваздухопловство/Техничке механике у машинству
Претходни избори у наставна и научна звања:	Машински факултет у Зеници, Асистент, 1982. – 1986.

3. Научна дјелатност кандидата

<u>1. Радови прије последњег избора/реизбора</u>	
НЕМА.	
Укупан број бодова: 0	
<u>2. Радови послје последњег избора/реизбора</u>	
1. Оригинални научни радови у часопису међународног значаја (8 бодова)	
1.1	Posavljak S., Maksimovic S.: <i>Increasing of Fatigue Resistance of Aero Engine Disks</i> , WSEAS TRANSACTIONS on APPLIED and THEORETICAL MECHANICS, Issue 2, Volume 1, December 2006, pp 133-140
	<i>Change of geometry or change of material for workmanship can increase or reduce fatigue resistance of aero engine disks. In this paper, as good example, flat disks with four, six and eight eccentric arranged holes were discussed. Rotation of these disks was simulated using blocks of variable revolutions per minute of low pressure compressor rotor of one aero engine. It is shown how and how much number of holes and selected material influence on fatigue resistance. As measure of fatigue resistance, estimated values of low cycle fatigue life were used. Analytical approach to estimation of low cycle fatigue life of listed disks was applied. Estimation of damages was performed using Kurath's rule.</i>
	Број бодова: 8
Укупан број бодова: 8	

2. Научни радови на скупу међународног значаја (6 бодова)

- 2.1 Posavljak S., Vukoje R. Zeljković V., *Endurance Testing of Jet Engine Blades*, ICQR 2002, Proceedings of The 3rd International Conference on Quality and Reliability, pp 238-243, 28 – 30 August 2002, RMIT University, Melbourne, Australia.

Endurance testing is a very important development activity of blades as vital jet engine spare parts. This testing is aimed to certify the applied production technology. In this paper, the procedure of testing and the construction of S-N curve with given probability of failure are presented. Two-parameter Weibull distribution is used. The illustrative example is taken from a jet engine development program. The testing data are analyzed and S-N curve for given probability is plotted. This curve may be used in assembly-line production control of blades.

Број бодова: 6

- 2.2 Zeljković V., Vukoje R., Posavljak S., *Maintenance Planning Based on Component Reliability Testing and Useful Life Consideration*, ICQR 2002, Proceedings of The 3rd International Conference on Quality and Reliability, pp 213-219, 28 – 30 August 2002, RMIT University, Melbourne, Australia.

Life estimation is widely used to set the useful/operational time of components and equipments. This paper gives the basic approach to mean life and useful life estimation. The maintenance policy is based on useful life determination. Practical application is illustrated by reliability testing of jet engine blades. The new blades as well as the blades after 400, 800 and 1200 operating hours were cyclic tested to failure and recorded data analyzed. The lognormal distribution is taken to fit the data. The useful life for new components and expired life for components from exploitation are determined. Regression line plotted on reliability testing data for new and aged jet engine blades give the point of hundred per cent life for predetermined reliability. To ensure safe engine operation, the blades replacements and engine overhaul is planned before the point of hundred per cent required reliability life reached.

Број бодова: 6

- 2.3 Golubovic V., Stanojevic M., Posavljak S., Blagojevic D., *Comparison of Experimental and Numerical Estimated Modal Parameters of Aircraft Engine Compressor Rotor Blade*, Proceedings of the 12th International Conference on Experimental Mechanics, Bary, Italy, 29 August – 2 September, 2004.

Rotor blades are exposed to complex loading. Dynamic strains appearing in blades are in function of engine working regimes for which resonance are happened. To avoid vibration problems connected with resonance it is necessary to identify modes of vibration determined by modal frequencies, damping ratio and mode shapes. Modal analysis is useful tool in determination of modes of vibration and for modal parameter identification. This paper presents results of modal testing and numerical analysis of rotor blades.

Број бодова: 6

- 2.4 Posavljak S., Maksimović S., *Design of Fatigue Resistant Aero Engine Disks*, Proceedings of The 2nd WSEAS International Conference on APPLIED and THEORETICAL MECHANICS (MECHANICS '06), Venice, Italy, November 20-22, 2006

This paper is partly devoted to problem of holes on aero engine disks. Flat disks with four, six and eight eccentric arranged holes were observed. Estimation of their low cycle fatigue life was performed in conditions of variable revolutions per minute. During that, blocks of variable revolutions per minute of low pressure compressor rotor of one aero engine, were used. Four blocks regulated for ground testing and one block registered during specific training flight. It is shown how and how much low cycle fatigue of disks is dependent of assigned geometry and material nominated for workmanship. Besides that, it is shown how the solution of simple problems can be useful for design of fatigue resistant aero engine disks.

Број бодова: 6

- 2.5 Posavljak S., *Low Cycle Fatigue Life Estimation of Dove Tail Joints*, Proceedings of 1st International Congress of Serbian Society of Mechanic, pp 723-730, Editors: Dragoslav Sumarac and Dragoslav Kuzmanovic, 10-13th April, 2007, Kopaonik

In this paper two types of dove tail joints were observed. It is shown how and how much selected geometry of these joints has influence on their low cycle fatigue (LCF) life. It was assumed that elements of joints will be made of steel 13H11N2V2MF with known cyclic properties and subjected to series of repeated blocks of variable force. To the purpose of LCF life estimation, the block of variable force was decomposed on the simple cycles. The stress/strain response at critical points, for all simple cycles, was determined using Neuber's hyperbola, cyclic stress-strain curve and hysteresis curve. Stress concentration factors needed for application of the mentioned hyperbola were determined using the finite element method (FEM). Kurath's rule was applied for damages and low cycle fatigue life estimation.

Број бодова: 6

- 2.6 Posavljak S., *Practical Problems of Modal Analysis of Aero Engine Blades*, Proceedings of the 13th International Conference on Experimental Mechanics, Alexandroupolis, Greece, July 1-6, 2007, Editor E.E. Gdoutos, Published by Springer, The Netherlands

In this paper the results of application of modal analysis of aero engine blades are presented. Three practical problems were taken in account. The first problem is connected with overhaul technology requirements. The second is connected with control of blades on fatigue while the third problem connected with blade fractures. In the first two cases the results obtained by experiment and results obtained by the finite element method are compared. In the third case using the finite element method it is shown that fracture of one blade is result of fatigue on the third bending shape of oscillating.

Број бодова: 6

Укупан број бодова: 36

3. Оригинални научни радови у часопису/монографији националног значаја (5 бодова)

- 3.1 Посављак С., Одређивање дискретних тачака горњег и доњег граничног аеропрофила помоћу рачунара, Примењена наука бр. 15, Октобар 1988.

У раду су дате математске основе и програм за одређивање дискретних тачака

горњег и доњег граничног аеропрофила. Програм је написан у FORTRANU IV. На неколико примера илустровано је његово кориштење.

Број бодова: 5

- 3.2 Посављак С., Оптимирање облика ротационих дискова авионских мотора с обзиром на напонско стање, Конструисање машина, Вол. 4, Но. 1, 2001, пп 9-16, Југословенско друштво за елементе и конструкције (ЈУДЕКО).

Оптимирање облика ротационих дискова авионских мотора с обзиром на напонско стање, у овом раду је подељено на два дела. Први део је посвећен свођењу дискова на осносиметрична тела с циљем да се дефинишу оптимални профили док је други део посвећен оптимирању концентратора напона због којих се одређене области дискова проглашавају критичним. Са изложеним примерима јасно је показано како се применом метода коначних елемената напонско стање може прорачунати, а затим искористити за вредновање профила једног турбинског диска и за избор оптималног концентратора напона у критичној области једног компресорског диска.

Број бодова: 5

- 3.3 Posavljak S., Maksimović S., Redesign of Dovetail Joints Based on Estimated Low Cycle Fatigue Life, Scientific Technical Review, Vol. LVIII, No 3-4, 2008, Military Technical Institute (VTI) Belgrade, Serbia.

Fatigue life behavior of the dovetail joint of aero engine axial compressors and its redesigned version were investigated in this work. It is shown how redesigned version increases low cycle fatigue life. It was assumed that elements of joints are made of steel 13H11N2V2MF of known cyclic properties and subjected to blocks of variable force. For the purpose of low cycle fatigue life estimation, the block of variable force was decomposed on the simple cycles. The stress-strain response at critical points, for all simple cycles, was determined using approximate Sonsino's curve, cyclic stress-strain curve and Masing's curve. Stress concentration factors needed for application of the mentioned Sonsino's curve were determined using the finite element method. Palmgren-Miner's rule was applied for damages and low cycle fatigue life estimation.

Број бодова: 5

- 3.4 Posavljak S., Estimation of Low Cycle Fatigue Life of Flat Disks with Eccentric Arranged Holes, Machine Design, The Editor of The Monograph: Prof. Ph.D. Siniša Kuzmanović, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences, ADEKO – Association for Design Elements and Constructions, 2007.

In this paper two forms of flat disks with eccentric arranged holes were discussed. The first disk with eight and the second disk with increased number of eccentric arranged holes. Estimated low cycle fatigue life, in conditions of variable revolutions per minute, was used as measure of their quality. Neuber's hyperbola was used for determining of stress-strain response at critical points. Needed stress concentration factors were determined by the finite element method Estimation of damages and low cycle fatigue life was carried out using Kurath's rule.

Број бодова: 5

Укупан број бодова: 20

4. Научни радови на скупу националног значаја (3 бодова)

- 4.1 Посављак С., Прилог одређивању сопствених фреквенци и главних облика осциловања лопатица турбомлазних мотора. Научно-стручни скуп "Ваздухопловство '93", Зборник радова, стр. С19- С34, Сава Центар – Београд, 9. – 10. Децембар 1993.

У раду су презентирани резултати одређивања сопствених фреквенци и главних облика осциловања једне лопатице турбомлазног мотора. За одређивање је кориштен експеримент и метод коначних елемената имплементиран у I-DEAS програмски пакет.

Број бодова: 3

- 4.2 Посављак С., Фотоеластично истраживање оптималног облика прелазног заобљења на дну конкретног жлеба типа "ластин реп", Научно-стручни скуп "Ваздухопловство '95", Сава Центар – Београд, 14. – 15. Децембар 1995.

Фотоеластично истраживање оптималног облика прелазног заобљења на дну конкретног жлеба типа "ластин реп" је проведено за три равна модела. Модели су ради добијања изохрома на посебан начин оптерећивани и просветљавани монохроматском натријевом светлошћу "кружног" поларископа. Оптимални облик прелазног заобљења је утврђен на основу облика изохрома и резултата добијених њиховом обрадом.

Број бодова: 3

- 4.3 Вукоје Р., Посављак С., Утврђивање места и нивоа максималних напона при осциловању лопатица турбомотора, Научно-стручни скуп "Ваздухопловство '95", Зборник радова, стр. С70-С74, Сава Центар - Београд, 14. – 15. Децембра 1995.

Testing of blades for fatigue, aiming to determine their service life and reliability, or testing of loads exerted on blades under engine operating conditions, implicit determining of location and levels of maximum stresses during all relevant types of blades oscillations. Development and application of preliminary qualitative methods for determining of locations and directions of maximum stresses during blade oscillations have major importance from the point of effectiveness of aforesaid test.

Број бодова: 3

- 4.4 Посављак С., Испитивање динамичке издржљивости лопатица турбомлазни мотора, 4. DQM конференција, Зборник радова, стр. 305-313, Истраживачки центар за управљање квалитетом и поузданошћу - DQM, Чачак, 2001.

Укупан процес освајања лопатица турбомлазних мотора представља програмиран низ активности у којем се као важна среће активност испитивања динамичке издржљивости. Само испитивање спада у групу специфичних испитивања и изводи се у циљу доказивања квалитета лпатице као виталног резервног дела. У овом раду је предложен поступак испитивања од припреме до конструкције криве динамичке издржљивости са задатом вероватноћом азарања. На илустративном примеру је показано како се уз помоћ Excel корисничког софтвера може доћи до израза за вероватноћу разарања базирану на двопараметарској Вејбуловој расподели.

Број бодова: 3

- 4.5 Посављак С., Осврт на проблеме развоја и експлоатације дискова и лопатица авионских мотора, 5. DQM конференција, Зборник радова, Књига 2, стр. 373-379, Истраживачки центар за управљање квалитетом и поузданошћу - DQM, Чачак, 2002.

У овом раду су размотрена два проблема развоја и експлоатације дискова и лопатица авионских мотора. Реч је о проблему концентрације напона на дисковима и проблему сопствених фреквенци и главних облика осциловања лопатица. Применом раванске фотоеластичности, показано је да се изменом у конструкцији, концентрација напона може ублажити. Осим тога показано је да између експерименталних и нумеричких резултата сопствених фреквенци и главних облика осциловања конкретне лопатице, нема значајних разлика.

Број бодова: 3

- 4.6 Посављак С., Испитивање отпорности материјала на малоциклични замор, Научно-стручни скуп "ИРМЕС '2002", Зборник радова, стр. 225-230, Универзитет у Српском Сарајеву, Машински факултет, Српско Сарајево – Јахорина, 19. и 20. Септембар 2002.

Од материјала који се користе за израду машинских делова изложених малоцикличном замору, као што су ротациони дискови авионских мотора, тражи се да поред осталих добрих карактеристика, имају и добру отпорност на малоциклични замор. Испитивањем ове карактеристике стално се истраживању нових материјала и стања у којима се исти могу наћи постојећи материјали, посвећује посебна пажња. У овом раду презентирани су резултати испитивања отпорности на малоциклични замор челика 13X11H2B2MФ који се још увек користи за израду дискова и лопатица компресора авионских мотора. Испитивање је проведено на собној температури у условима регулисаних деформација. Значајне за еластопластичну напонско-деформациону анализу и процену века рада до иницирања напрелине, у раду су за наведени челик аналитички и графички интерпретиране циклична напонско-деформациона крива и $\epsilon-N$ крива.

Број бодова: 3

- 4.7 Голубовић-Бугарски В., Благојевић Д., Посављак С., Приступ моделирању структуралне динамике примјеном експерименталне модалне анализе, ДЕМИ – 6. међунаодно савјетовање о достигнућима електро и машинске индустрије, 2003. стр. 369-374.

Идентификација динамичких параметара механичких система има кључну улогу у структуралној динамици и вибро-акустичкој оптимизацији система. У раду је презентован "modalni pristup" моделирању структуралне динамике. Приказан је примјер експерименталне модалне анализе лопатице авионског мотора.

Број бодова: 3

- 4.8 Golubović-Bugarški V., Blagojević D., Posavljak S., *Modal parameter identification of aircraft engine compressor rotor blade using experimental modal analysis*, 24th Yugoslav congress on theoretical and applied mechanics, Belgrade, 2003.

Rotor blades are exposed to complex loading. Dynamic strains appearing in blades are in function of engine working regimes for which resonance are happened. To avoid vibration problems connected with resonance it is necessary to identify modes of vibration determined by modal frequencies, damping ratio and mode shapes. Modal analysis is useful tool in determination of modes of vibration and for modal parameter identification. This paper presents results of modal testing of rotor blade. Comparison of experimentally and numerically obtained modal parameters is given in addition too.

Број бодова: 3

- 4.9 Посављак С., Дамјановић С., Глуховић В., Контрола лопатица авионских мотора на замор, Зборник радова са научно-стручног скупа “ИРМЕС '04”, стр. 521-526, ЈuДЕКО, Универзитет у Крагујевцу, Машински факултет, Катедра за машинске конструкције и механизацију, Крагујевац (СЦГ), 16. и 17. септембар 2004. године.

У низу поступака контроле квалитета за неке од серијски произведених лопатица авионских мотора стреће се и поступак њихове контроле на замор који се састоји у тражењу одговора на питање, могу ли лопатице на задатом напонском нивоу издржати задати број циклуса.? Уобичајено је да се контрола на замор изводи на нивоу првог савојног тона осциловања и њему припадајуће сопствене фреквенције, користећи електродинамички генератор осцилација. У овом раду говори се о томе шта треба знати да би се контрола на замор прописала и спровела. Осим познавања података о сопственој фреквенцији при првом савојном тону осциловања, треба знати где и како контролисати задати напонски ниво, те како контролисати задати број циклуса. За пример су узета два типа компресорских лопатица. Први савојни тонови осциловања изазвани су им на LDS генератору осцилација. Осциловање тих лопатица је применом метода коначних елемената компјутерски симулирано. Подаци о сопственим фреквенцијама добијени на генератору осцилација и подаци добијени методом коначних елемената су упоређени. Места где треба контролисати задате напонске нивое одређена су применом бакарних превлака. У раду је дат и предлог како се мерним тракама и како без њих, контролисати задате напонске нивое. На основу података о сопственим фреквенцијама одређена су времена трајања задатих бројева циклуса.

Број бодова: 3

- 4.10 осављак С., Максимовић С., Бурзић З., Пројектовање заморно отпорних металних дијелова, VI Научно/стручни симпозијум са међународним учешћем “Метални и неметални аногански материјали”, стр. 219-224, Универзитет у Зеници, Факултет за металургију и материјале, Април 27 – 28, 2006.

Много је дијелова одговорних инжењерских конструкција који су у процесу експлоатације изложени малоцикласном замарању. Ријеч је о дијеловима авиона, авионских мотора, нуклеарних реактора, бродова, грађевинских машина, транспортних уређаја, металуршких и хемијских постројења, возла, итд. Из вишеструке користи такве дијелове треба пројектовати на малоцикласни заморни вијек. У овом раду је на примјеру равне епрувете са централним отвором, оптерећене двоминутним блоком позитивно промјенљиве силе, показано како и колико малоцикласни заморни вијек зависи од избора материјала. Осим тога показано је и како се промјеном тенике процјене заморног вијека могу

пројектовати, а затим и произвести замрно отпорни метални дијелови.

Број бодова: 3

- 4.11 Посављак С., Чврстоћа и маса ротационих дискова авионских мотора, Зборник 4. симпозијума са међународним учешћем “КОД 2006”, стр. 77-80, Факултет техничких наука, Нову Сад, Палић, 30 – 31 Мај 2006.

Од отационих дискова авионских мотора тражи се да са што мањом масом имају добру чврстоћу. Један од начина да се то постигне је да се уместо челика или никлових легура, где год је с обзиром на температуру могуће, за израду користе титанове легуре. Други начин, презенован у овом раду, је да се на масу још у фази пројектовања, утиче онструкционим решењима вреднованим на основу напонског стања. За пример је узет конкретан диск сведен на осносиметрични проблем. Показано је да исти са новим конструкционим решењем неби изгубио на чврстоћи, иако би у поређењу са постојећим решењем имао знатно мању масу. Резултати напонског стања при максималној учестаности обртања, искоришћени за вредновање постојећег и новог конструкционог решења конкретног диска, добијени су применом метода коначних елемената.

Број бодова: 3

- 4.12 Посављак С., Максимовић С., Пројектовање дискова авионских мотора на заморни век, Научно-стручни скуп ”ИРМЕС '06”, Зборник радова, стр. 379-386, Универзитет у Бањалуци, Машински факултет, Бањалука – Мраковица, 21. и 22. Септембара 2006. godine.

Заморни век дискова авионских мотора у великој мери зависи од додељене геометрије. Због тога у фази пројектовања, треба уочити и решити једноставне проблеме корисне за коначну геометријску дефиницију конкретног диска. Овај рад је делимично обухватио проблем отвора. Посматрани су равни дискови са четири и са осам ексцентрично распоређених отвора. Процена њиховог заморног века проведена је за случај променљиве учестаности обртања. При томе су коришћени дијаграми промене учестаности обртања ротора компресора ниског притиска једног авионског мотора, четири дијаграма прописана за испитивање мотора на земљи и један дијаграм снимљен при специфичном тренажном лету.

Број бодова: 3

- 4.13 Посављак С., Максимовић С., Георгијевић Д., Малоциклусни заморни век металних елемената конструкција, 2. Научно-стручни скуп ОТЕХ 2007, CD Зборник радова, Војнотехнички институт Београд, 3 – 5. Октобар 2007.

У овом раду, пажња је посвећена анализи понашања равних епрувета са централним отвором, израђеним од термички обрађеног челика 13X11H2B2MФ, под дејством цикличног оптерећења. За три епрувете добијени су експериментални резултати малоциклусног заморног века. Епрувете су излагане блоковима позитивно променљиве силе. Аналитичка процена малоциклусног заморног века металних елемената конструкција извршена је узимајући у обир цикличне карактеристике поменутог челика и узимајући у обзир променљиво оптерећење.

Број бодова: 3

Укупан број бодова: 39

4. Образовна дјелатност кандидата

1. Образовна дјелатност прије последњег избора/реизбора

Није учествовао у образовној делатности.

2. Образовна дјелатност после избора/реизбора

Асистент на Машинском факултету у Зеници, 1982. - 1986

5. Стручна дјелатност кандидата

1. Реализован пројекат, патент, сорта, раса, сој или оригинални метод у производњи (4 бода)

- 1.1 Руководилац и сарадник на пројекту ОР-12-00: Освајање технологије депозиције термозаштитних превлака, 2001. – 2003., Пројекат реализован у сарадњи са фирмом VPT – Vacuum Plasma Technology из Москве, а финансиран од стране “ОРАО” а.д. из Бијељине.

Освојена је технологија наношења превлака типа СДП-2 и ВСДП-16 на лопатице првог степена ротора турбине и превлаке типа ВСДП-11 на лопатице другог степена ротора турбине авионског мотора РД-33. Поступак депоновања је у литератури познат као PVD (Physical Vapour Deposition) поступак који се изводи у вакууму помоћу катодног лука. Технологија је освојена и уведена у серију. Са знањима стеченим на овом пројекту инвирана је алуминизација турбинских лопатица мотора VIPER 22-6. Депоновањем превлаке типа ВСДП-11 на наведеним лопатицама је замењена технологија “раск” алуминизације.

Бодова: 4

- 1.2 Руководилац пројекта испред Ваздухопловног завода “ОРАО”: Израда студије развоја и пословања Ваздухопловног завода “ОРАО” за период 2002-2005 година. Пројекат је реализован у сарадњи са Институтом за менаџмент Факултета организационих наука Универзитета у Београду.

Студија се састоји из три елабората. Елаборат 1 – Дијагноза и анализа постојећег стања. Елаборат 2 – Истраживање тржишта. Елаборат 3 – Пројектовање стратегије развоја и пословања.

Бодова: 4

Укупан број бодова: 8

2. Стручни рад у часопису националног значаја (2 бода)

- 2.1 Посављак С., Издржљивост лопатица авионских мотора (на српском и енглеском), Конструисање машина, Вол. 7, Но 1, 2004., пп 23-28, Југословенско друштво за елементе и конструкције (ЈuДЕКО).

У низу поступака контроле квалитета за неке од серијски произведених лопатица авионских мотора среће се и поступак провере издржљивости који се састоји у тражењу одговора на питање, могу ли лопатица на задатом напонском нивоу издржати задати број циклуса. Уобичајено је да се провера издржљивости изводи на нивоу првог савојног облика осциловања и њему припадајуће сопствене фреквенције, користећи електродинамички генератор осцилација. У овом раду овори се о томе шта треба знати да би се поступак провере издржљивости прописао и спровео. Осим познавања података о сопственој фреквенцији при првом савојном облику осциловања, треба знати где и како контролисати задати напонски ниво, те како контролисати задати број циклуса. За пример су узета два типа компресоских лопатица. Први савојни облици изазвани с им на LDS генератору осцилација. Осциловање тих лопатица је применом метода коначних елемената компјутерски симулирано. Подаци о сопственим фреквенцијама добијени на генератору осцилација и подаци добијени методом коначних елемената су упоређени. Места где треба контролисати задате напонске нивое одређена су применом бакарних превлака. У раду је дат и прилог како са мерним тракама и како без њих, контролисати задате напонске нивое. На основу података о сопственим фреквенцијама одређена су времена трајања задатих бројева циклуса.

Бодова: 2

Укупан број бодова: 2

3. Остали стручни радови

- 3.1 Брдаревић С., Колобарић Ф., Посављак С., ... Идејни и инвестициони пројекат творнице цијевних затварача, Машински факултет Зеница, Наручилац РО Метално Зеница, Зеница 1983.
- 3.2 Савић В., Брдаревић С., Јуван А., Посављак С., Техноекономска студија оправданости изградње радионице за сервисирање и производњу опреме и система за подмазивање за потребе РО Жељезара Зеница, Машински факултет Зеница, Наручилац РО Жељезара Зеница, Зеница 1983.
- 3.3 Бијелић В., Брдаревић С., Арнаут М., Савић В., Посављак С., ... Студија могућности развоја производног занатства у оквиру металне индустрије на подручју ОПК Зеница, Машински факултет Зеница, Наручилац ОПК Зеница и СИЗ Науке СР БиХ, Зеница 1984.
- 3.4 Савић В., Арнаут М., Мујкановић И., Јуван А., Посављак С., ... Развојно истраживачка студија о могућностима конструкције и производње елемената и уређаја система за подмазивање, Машински факултет Зеница, Наручилац РО Жељезара Зеница, и СИЗ Науке СР БиХ, Зеница 1985.
- 3.5 Посављак С., Прилог анализи концентрације напона међувратила ваљачког стана за ваљање обручева и точкова ОУР-а "ВОТ" РО "ПЕМИЗ" Зеница, Семинарски рад, Универзитет у Београду, Машински факултет, Београд 1986.
- 3.6 Исковић С., Посављак С., Израда програма за конструкцију пера лопатице помоћу рачунара, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево

1986.

- 3.7 Посављак С., Исовић С., Одређивање дискретних тачака горњег и дињег граничног аеропрофила помоћу рачунара, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1987.
- 3.8 Исовић С., Посављак С., Развој компјутерског програма за утврђивање напонског стања дискова ТММ, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1988.
- 3.9 Посављак С., Буха М., Анализа лома диска првог степена ротора компресора ниског притиска мотора ММ-17, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1988.
- 3.10 Посављак С., Исовић С., Мрачевић Д., Напонско стање диска првог степена ротора компресора ниског притиска мотора ММ-17, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1988.
- 3.11 Посављак С., Изводи из теорије фотоеластичности са смернцама за фотоеластична истраживања оптималног облика диска првог степена ротора компресора ниског притиска мотора ММ-17, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1990.
- 3.12 Посављак С., Фотоеластично истраживање оптималног облика диска првог степена ротора компресора ниског притиска мотора ММ-17, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1990.
- 3.13 Посављак С., Радојковић Р., Програм специфичних испитивања диска првог степена ротора компресора ниског притиска мотора ММ-17, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1990.
- 3.14 Радојковић Р., Посављак С., Модели са граничним условима за прорачун просторног напонског стања диска првог степена ротора компресора ниског притиска мотора ММ-17, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1990.
- 3.15 Посављак С., Извештај о наставку допунских цикличних испитивања клипова Y.381.152 HP-22F2M2 мотора ММ-17, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1994.
- 3.16 Посављак С., Програм верификационих испитивања сегмената млазника мотора VIPER 633, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1994.
- 3.17 Посављак С., Претходна анализа освајања производње неповратног вентила SOC.600, вентила за ограничење притиска PMV.100 и стартних бризгача NJV.100 и NJV.200 система допунског сагоревања мотора VIPER 633, Ваздухопловни завод "ОРАО", Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1995.

- 3.18 Посављак С., Програм освајања производње неповратног вентила SOC.600, вентила за ограничење притиска PMV.100 и стартних брызгача NJV.100 и NJV.200 система допунског сагоревања мотора VIPER 633, Ваздухопловни завод “ОРАО”, Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1995.
- 3.19 Караћ З., Посављак С., Програм лабораторијског испитивања материјала неповратног вентила SOC.600, вентила за ограничење притиска PMV.100 и стартних брызгача NJV.100 и NJV.200 система допунског сагоревања мотора VIPER 633, Ваздухопловни завод “ОРАО”, Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1995.
- 3.20 Посављак С., Истраживање оптималног облика прелазног заобљења на дну конкретног жлеба типа “ластин реп”, Семинарски рад, Универзитет у Београду, Машински факултет, Београд 1995.
- 3.21 Посављак С., Програм испитивања динамичке издржљивости лопатице првог степена ротора компресора мотора VIPER 632/633, Ваздухопловни завод “ОРАО”, Сектор истраживања и развоја, Сарајево 1995.
- 3.22 Посављак С., Елез З., Претходна анализа могућности довршења освајања ремонта мотоа РД-33, Ваздухопловни завод “ОРАО”, Сектор истраживања и развоја, Бијељина 1996.
- 3.23 Посављак С., Лакић М., Програм испитивања динамичке издржљивости лопатице првог степена ротора компресора мотора VIPER 632/633, Ваздухопловни завод “ОРАО”, Сектор истраживања и развоја, Бијељина 2000.
- 3.24 Малешевић Ж., Посављак С., Претходна анализа освајања технологије депозиције термозащитних превлака, Ваздухопловни завод “ОРАО”, Сектор истраживања и развоја, Бијељина 2000.
- 3.25 Посављак С., Петрич Р., Програм освајања технологије депозиције термозащитних превлака, Ваздухопловни завод “ОРАО”, Сектор истраживања и развоја, Бијељина 2000.
- 3.26 Посављак С., Гредић Т., Петрић Р., Лакић М., Ковачевић Д., Идејни пројекат система за депозицију термозащитних превлака, Ваздухопловни завод “ОРАО”, Сектор истраживања и развоја, Бијељина 2000.
- 3.27 Ковачевић Д., Посављак С., Програм верификационих испитивања термозащитних превлака на лопатицама 1 и 2. степена ротора турбине мотора РД-33 RD-33, Ваздухопловни завод “ОРАО”, Сектор истраживања и развоја, Бијељина 2001.
- 3.28 Посављак С., Петрић Р., Лакић М., Ковачевић Д., Пројекат система за депозицију термозащитних превлака, Ваздухопловни завод “ОРАО”, Сектор истраживања и развоја, Бијељина 2001.
- 3.29 Филиповић В., Посављак С., ... Студија развоја и пословања Ваздухопловног завода “ОРАО” за период од 2002–2005 година, Елаборат 1, Дијагноза и анализа постојећег стања, Универзитет у Београду, Факултет организациони наука,

- Институт за менаџмент, Београд, 2002.
- 3.30 Филиповић В., Вукмировић Д., Вукоје Р., Посављак С., ... Студија развоја и пословања Ваздухопловног завода "ОРАО" за период од 2002–2005 година, Елаборат 2, Истраживање тржишта, Универзитет у Београду, Факултет организациони наука, Институт за менаџмент, Београд, 2003.
- 3.31 Филиповић В., Посављак С., ... Студија развоја и пословања Ваздухопловног завода "ОРАО" за период од 2002–2005 година, Елаборат 3, Пројектовање стратегије развоја и пословања, Универзитет у Београду, Факултет организациони наука, Институт за менаџмент, Београд, 2003.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

РЕЗУЛТАТ РАДА	БРОЈ БОДОВА	БРОЈ РАДОВА	УКУПАН БРОЈ БОДОВА
НАУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ			
Оригинални научни радови у часопису међународног значаја	8	1	8
Научни радови на скупу међународног значаја	6	6	36
Оригинални научни радови у часопису/монографији националног значаја	5	4	20
Научни радови на скупу националног значаја	3	13	39
Укупно:			103
СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ			
Реализован пројекат, патент, сорта, раса, сој или оригинални метод у производњи	4	2	8
Стручни рад у часопису националног значаја	2	1	2
Укупно:			10
СВЕ УКУПНО:			113

ПРИЈЕДЛОГ

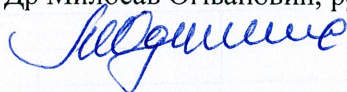
На основу детаљног прегледа достављених материјала, Комисија је утврдила следеће:

1. Према Правилнику о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Бањој Луци, оба пријављена кандидата формално испуњавају услове за избор у наставно звање на предмету Отпорност материјала, ужа научна област Техничке механике у машинству.
2. Кандидат др Страин Посављак је навео и приложио научне и стручне радове који припадају научној области Техничке механике у машинству.
3. Кандидат др Живорад Милошевић је навео и приложио на увид радове из више различитих научних области, али у мањем броју из области Техничке механике у машинству, у односу на кандидата др Страина Посављака.
4. Комисија на основу наведеног (тачка 2. и тачка 3.) предлаже Наставно-научном вијећу Машинског факултета Универзитета у Бањој Луци, да се др Страин Посављак изабере у звање доцента за ужу научну област Техничке механике у машинству, предмет Отпорност материјала.

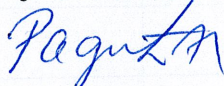
Бања Лука, 10. 10. 2009. године

Чланови Комисије

Др Милосав Огњановић, редовни професор, Машински факултет, Београд



Др Небојша Радић, доцент, Машински факултет, Источно Сарајево



Др Милосав Ђурђевић, доцент, Машински факултет, Бања Лука

